

Basler Bauforum 24.10.2011

Standortattraktivität, Mobilität und urbane Wohnqualität

Referat Dr. Hans-Peter Wessels
Vorsteher Bau- und Verkehrsdepartement

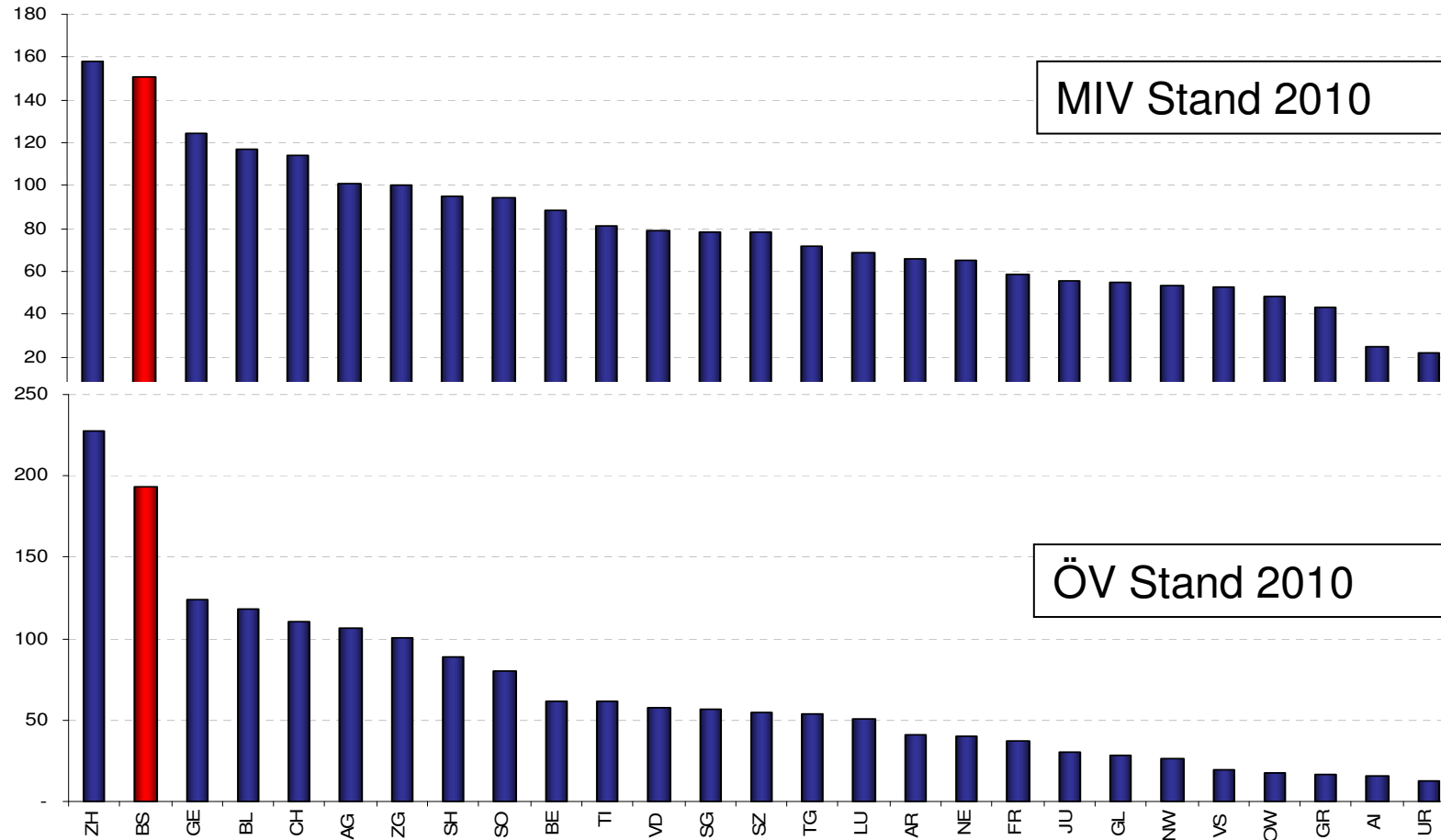


Wirtschaftliche Standortgunst



Regionale Erreichbarkeit der Kantone

(indexiert: 100=CH-Durchschnitt 2005)



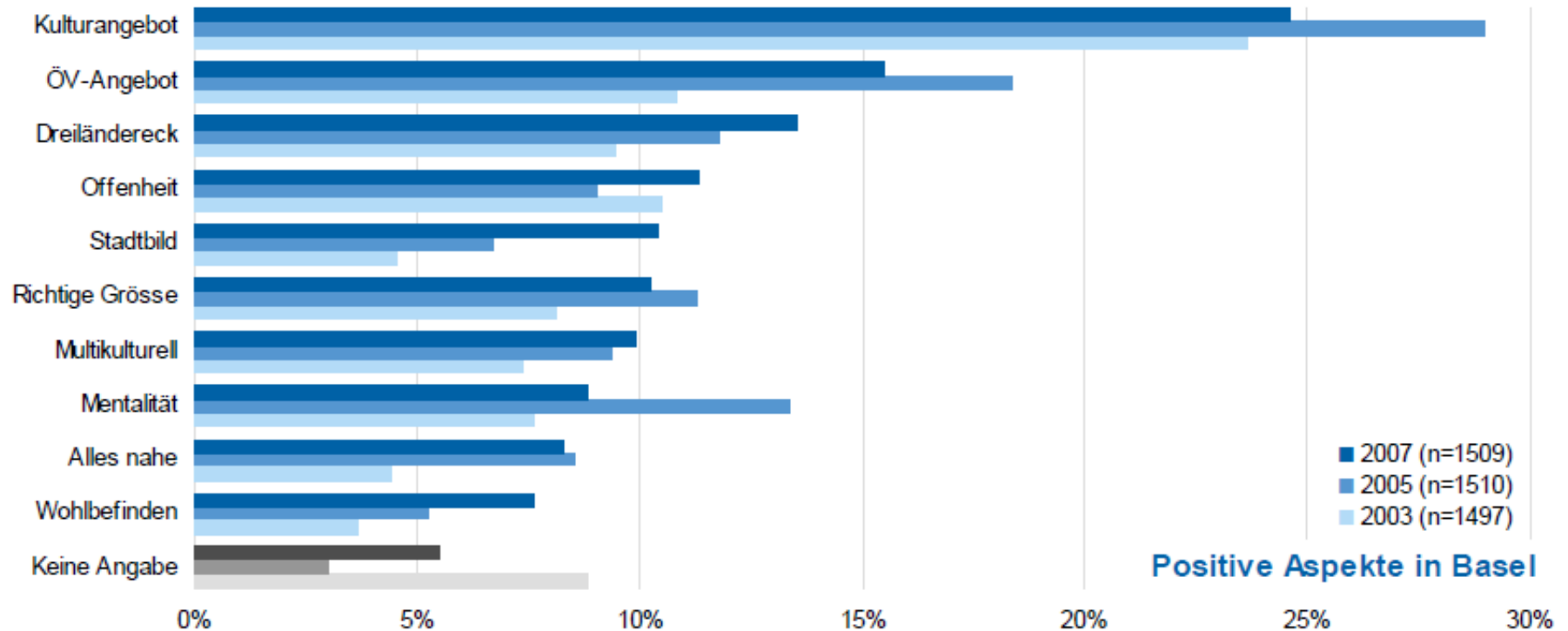
Quelle: BAKBASEL, IVT



Urbane Wohnqualität



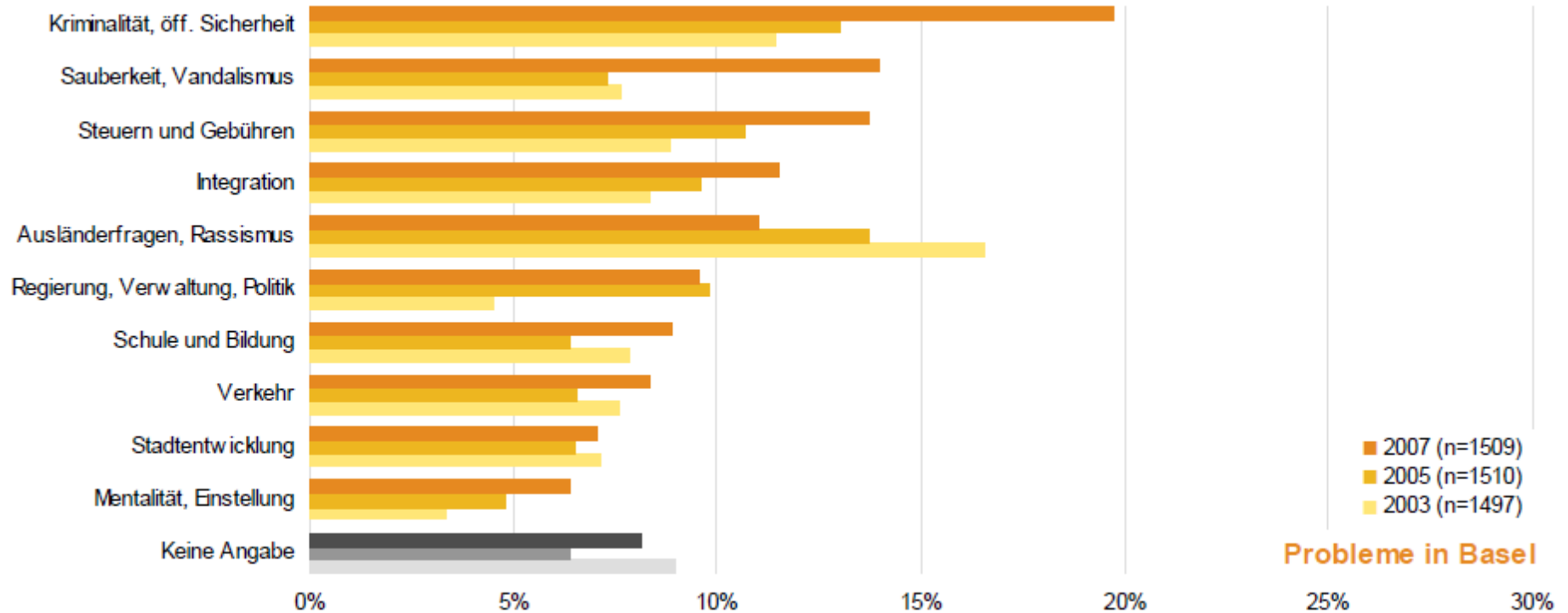
Top 10 positive Aspekte Basel



Quelle: Bevölkerungsbefragung 2007



Top 10 negative Aspekte Basel



Quelle: Bevölkerungsbefragung 2007



Stadtverträgliche Mobilität



Massnahmen MIV

- Parkraumbewirtschaftung
- Verkehrsberuhigung in Wohnquartieren



Massnahmenpaket Fuss-/Veloverkehr

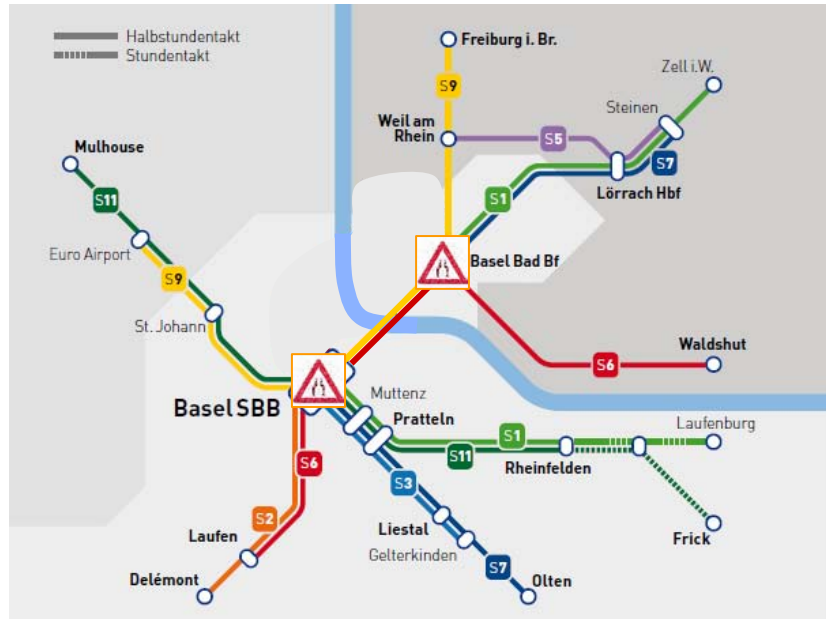
- Attraktive Veloinfrastruktur ermöglicht:
 - schnelles und sicheres Velofahren
 - zielnahe und einfaches abstellen
- Raum für Fussverkehr dank:
 - Fussgängerzonen und Begegnungszonen
 - Fusswegenetz zwischen Stadtquartieren
 - Fusswegenetz zu Naherholungsgebieten
- Hohe Akzeptanz des Fuss- und Veloverkehrs mit:
 - Informationskampagnen
 - Beratungsangeboten/Ausbildungsprogrammen



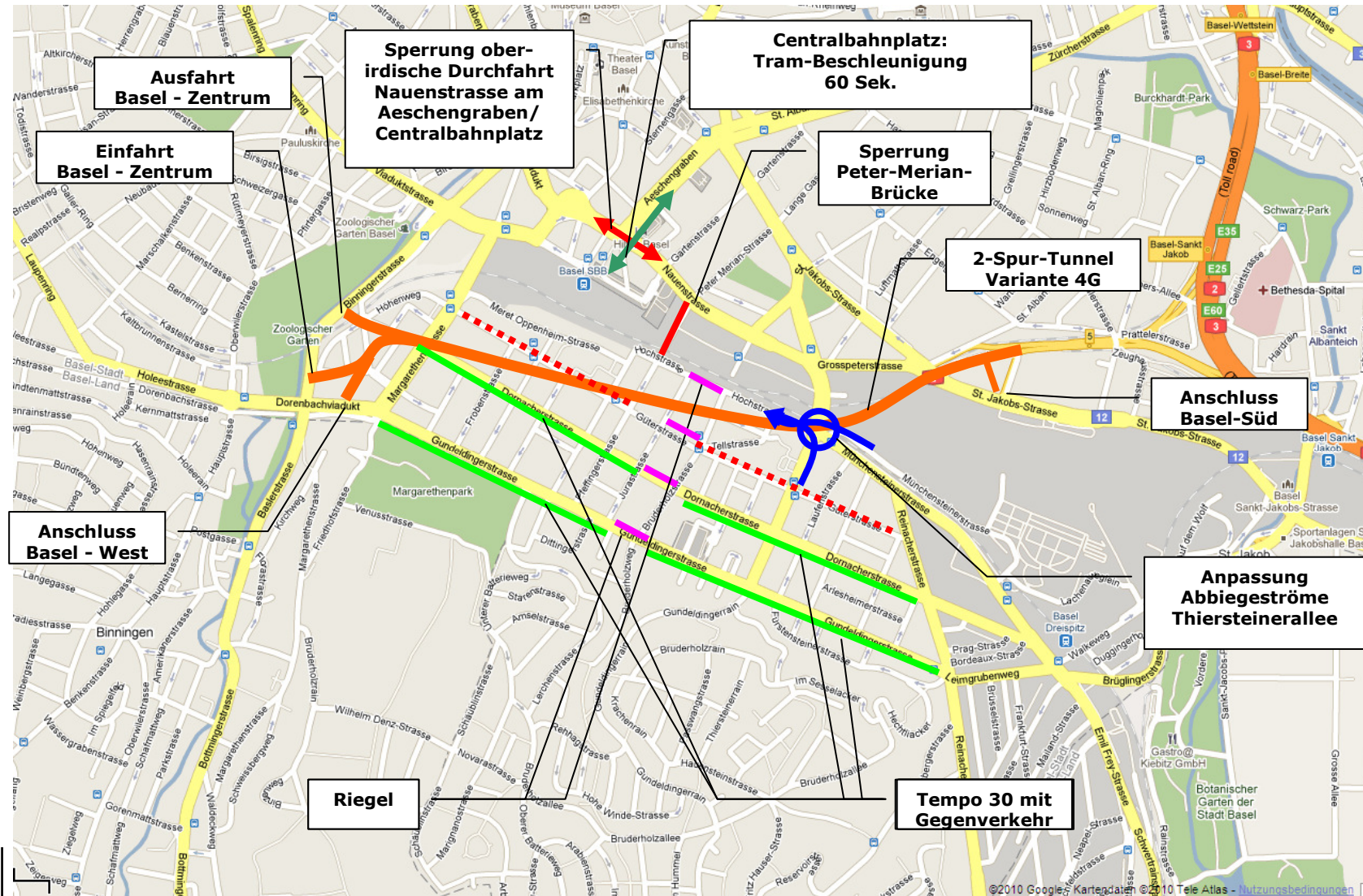
Tramnetz 2030



Weiterentwicklung Regio-S-Bahn: Erste Teilerganzung und Herzstuck



Autobahnausbau mit flankierenden Massnahmen



Überdeckung Gellert / Einhausungen bzw. Galerien Breite



Gestaltungskonzept Innenstadt



Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit

