

# Präsentation EuroAirport

baslerbauforum  
Montag, 04. März 2013



à bientôt. bis bald.

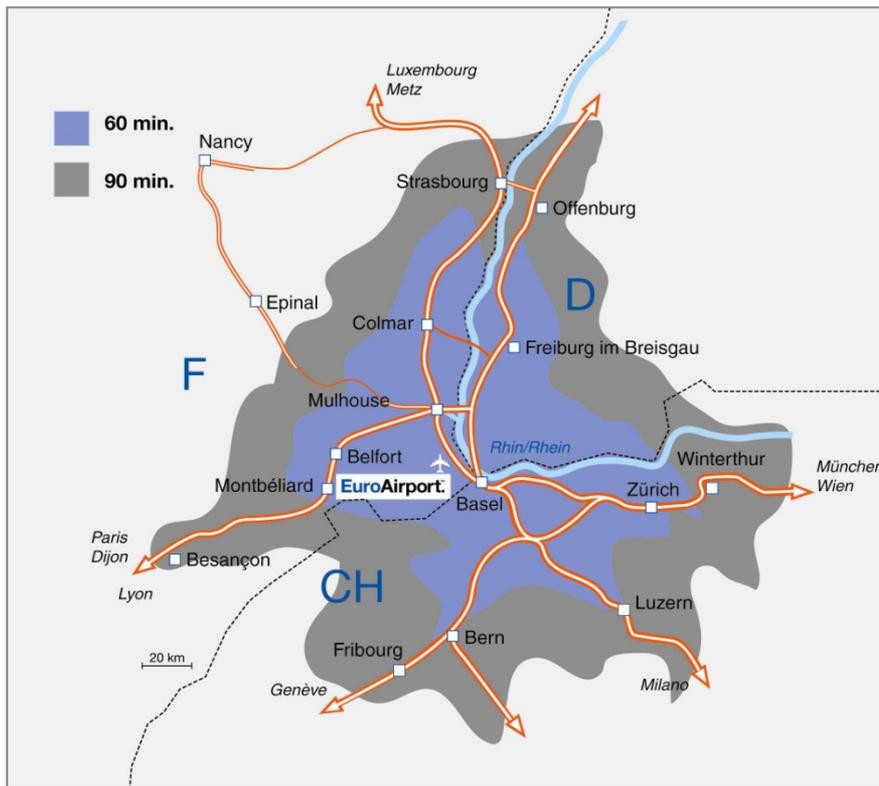
---

## Inhaltsverzeichnis

1. Geschichte
2. Verkehrszahlen
3. Volkswirtschaftliche Aspekte
4. Projekte

# 1. Geschichte

## Ein trinationales Einzugsgebiet



3,2 Millionen Einwohner  
60 Min. Fahrdistanz mit Auto

6,3 Millionen Einwohner  
90 Min. Fahrdistanz mit Auto

## Situationsplan



## Zusammensetzung Verwaltungsrat

### 8 französische Mitglieder

Jean-Pierre LAVIELLE, **Präsident**  
Pierre-Yves BISSAUGE  
Jean-Marie BOCKEL  
Charles BUTTNER  
Jean-Claude JOUFFROY  
Vincent BOUVIER  
Jean UEBERSCHLAG  
Francis GISSINGER

Caroline MONTALCINO  
Contrôleur Général

### 8 schweizer Mitglieder

Christoph BRUTSCHIN, **Vize-Präsident**  
Sabine PEGORARO  
Manuel KELLER  
Andreas BÜTTIKER  
Thomas KNOPF  
Guy MORIN  
Thomas SIEBER  
Marcel G. ZUCKSCHWERDT

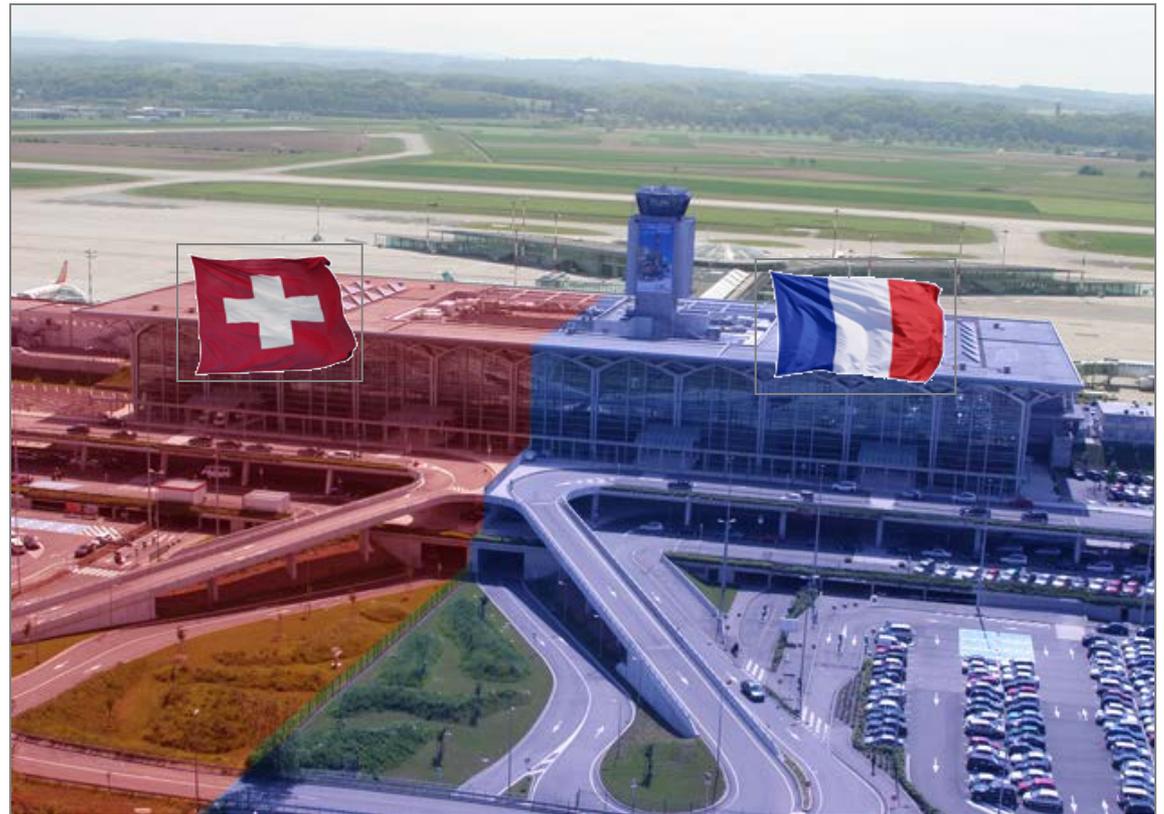
Jean-Paul VEST  
Contrôleur Financier

### 2 deutsche Vertreter

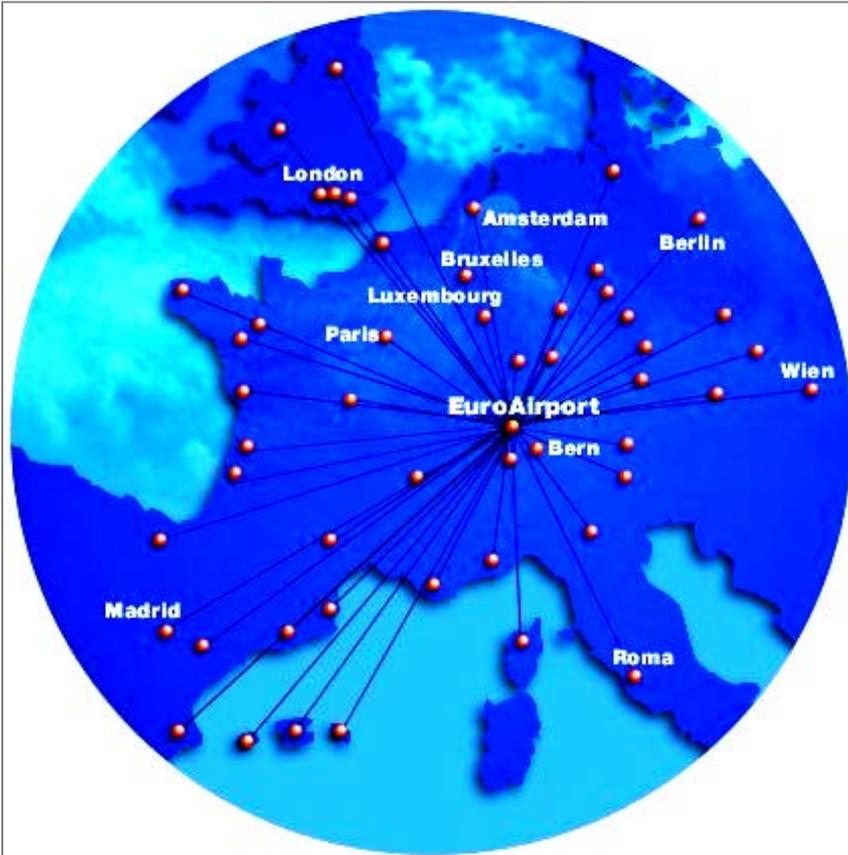
Dieter SALOMON  
Bärbel SCHÄFER

## Ein öffentliches binationales Unternehmen

Unter französischem und  
schweizerischem  
Verkehrsrecht



## Überblick Geschichte



- 1946** Gründung Flughafen
- 1949** Unterzeichnung des binationalen Staatsvertrages
- 1953** Piste Nord/Süd – 2'370 m lang
- 1978** Erweiterung der Piste auf 3'900 m
- 1984** 1 Million Passagiere
- 1987** Gründung BEIRAT
- 1994** 2 Millionen Passagiere
- 1995** Beitritt von 2 deutschen Mitgliedern in den Verwaltungsrat (in beratender Funktion)
- 1998** - Gründung der « Commission Consultative de l'Environnement »  
- 3 Millionen Passagiere
- 2001** Einweihung der Jetée Y
- 2002** Einweihung Flughafen Nord
- 2005** Einweihung Flughafen Süd
- 2006** 4 Millionen Passagiere
- 2008** Zone Süd
- 2011** 5.05 Millionen Passagiere (+22%)

## 2. Verkehrszahlen

### 3 Entwicklungsachsen

- **Passagierverkehr**  
**5.3 Millionen im 2012**



- **Fracht und Expressfracht**  
**94 000 Tonnen im 2012**



- **Industrielle Aktivitäten**  
**(Wartung und Unterhalt von Flugzeugen)**  
**2 000 Personen im 2012**





## Neue Destinationen 1/2

Destination	Erster Abflug am	Frequenz 2012
Brüssel	Oktober 2012	6/7 easyJet
Budapest	Oktober 2012	4/7 easyJet
Manchester	Oktober 2012	4/7 easyJet
Santiago de Compostela	Oktober 2012	2/7 easyJet
Skopje	Oktober 2012	3/7 Wizzair
Belgrad	Dezember 2012	3/7 Wizzair
Cancun	November 2012 - April 2013	1/7 ArKefly
Dalaman	Mai 2013-Oktober 2013	1/7 TUIfly
Antalya	März 2013	2/7 easyJet
Catania	März 2013	2/7 easyJet

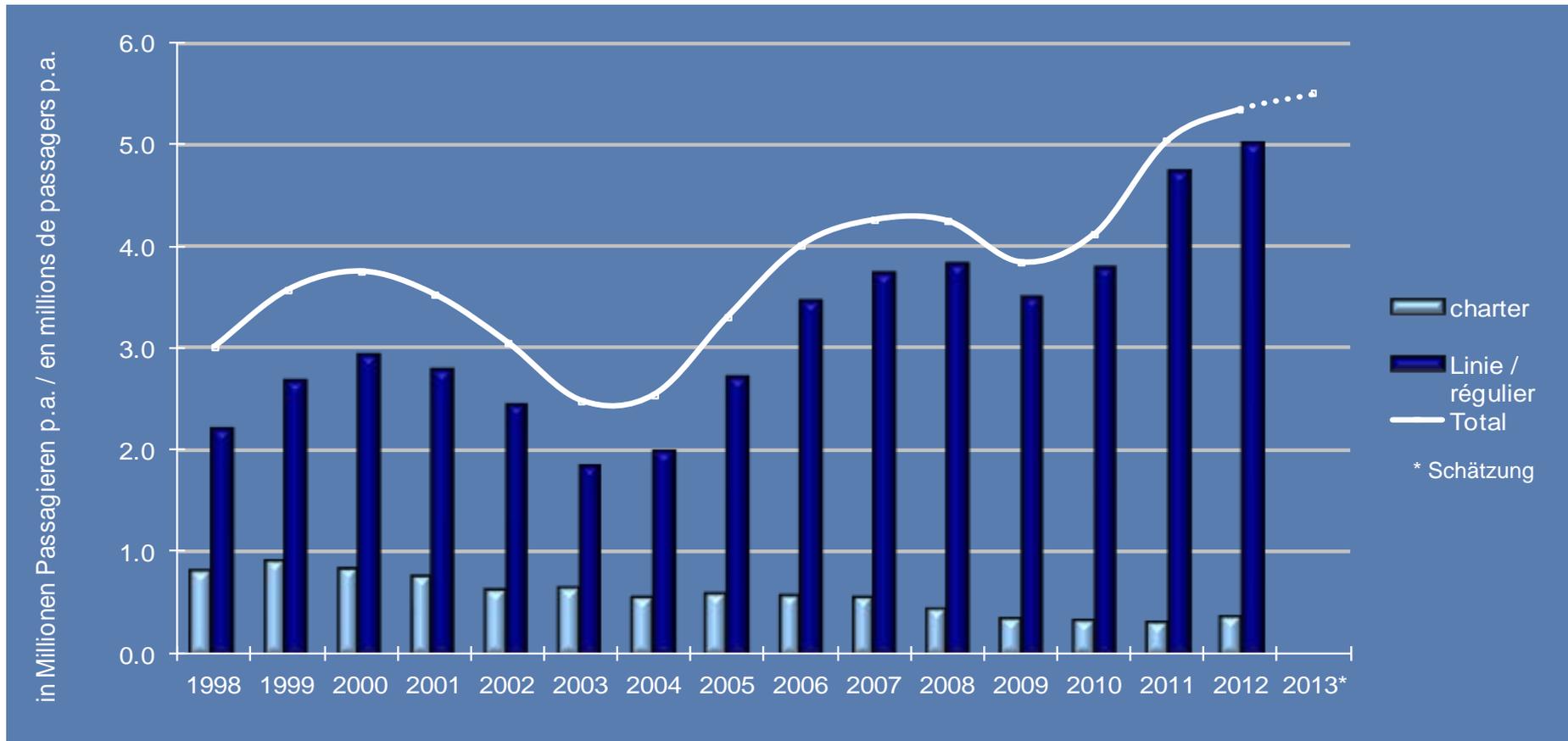
## Neue Destinationen 2/2

Destination	Erster Abflug am	Frequenz 2012
Elba	April 2013-Oktober 2013	1/7 SkyWork
Figari	Juni-September 2013	1/7 HOP!
Calvi	Mai-Oktober 2013	1/7 HOP!
Bastia	Juni-September 2013	1/7 XL Airways

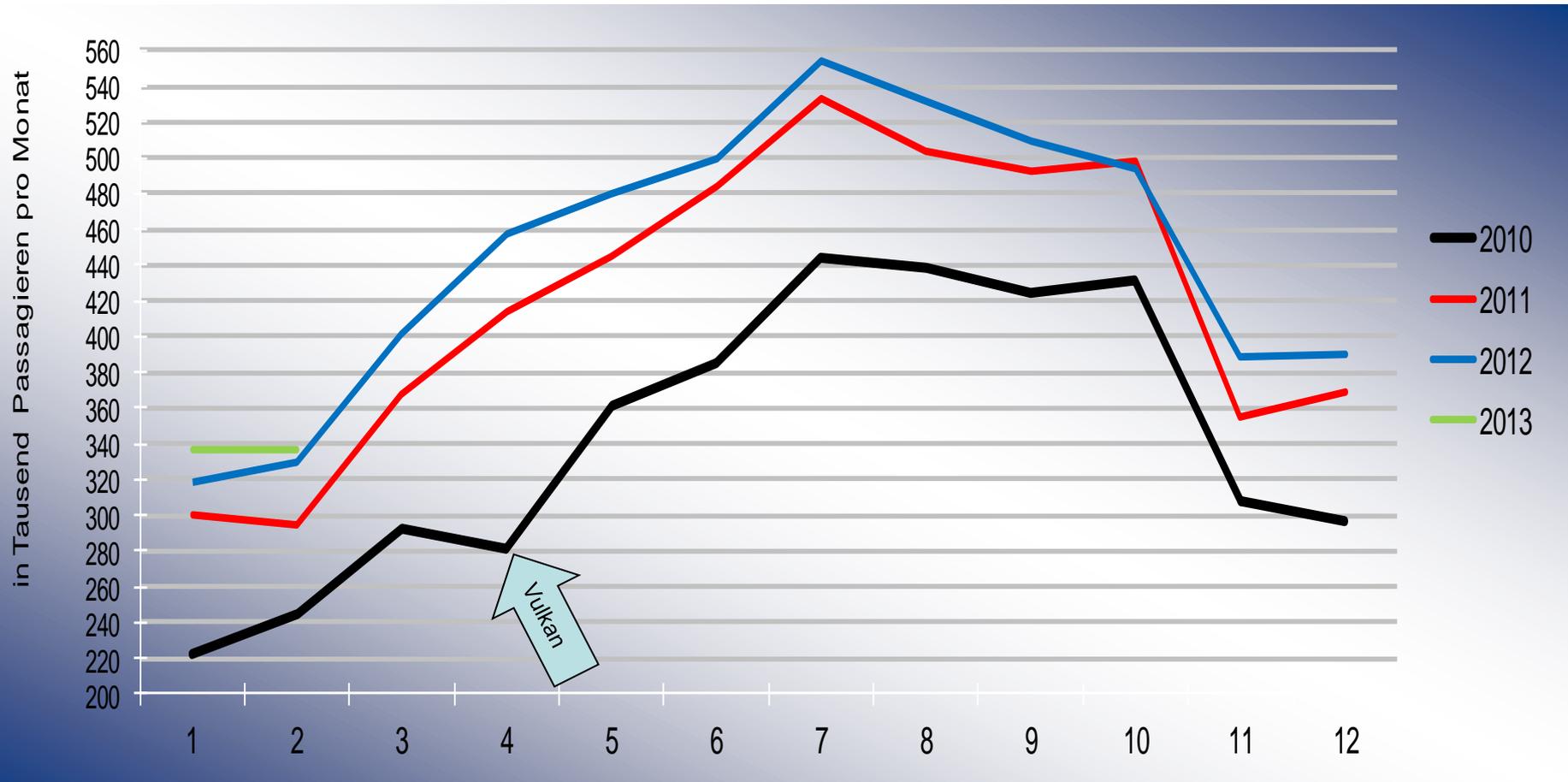
## Weggefallene Destinationen

Destination	
Theassaloniki (nur im Winterflugplan) 2012-2013	easyJet
Malta (nur im Winterflugplan) 2012-2013	Air Berlin
Marseille 2012	Air France
Dakar 2012	Hello

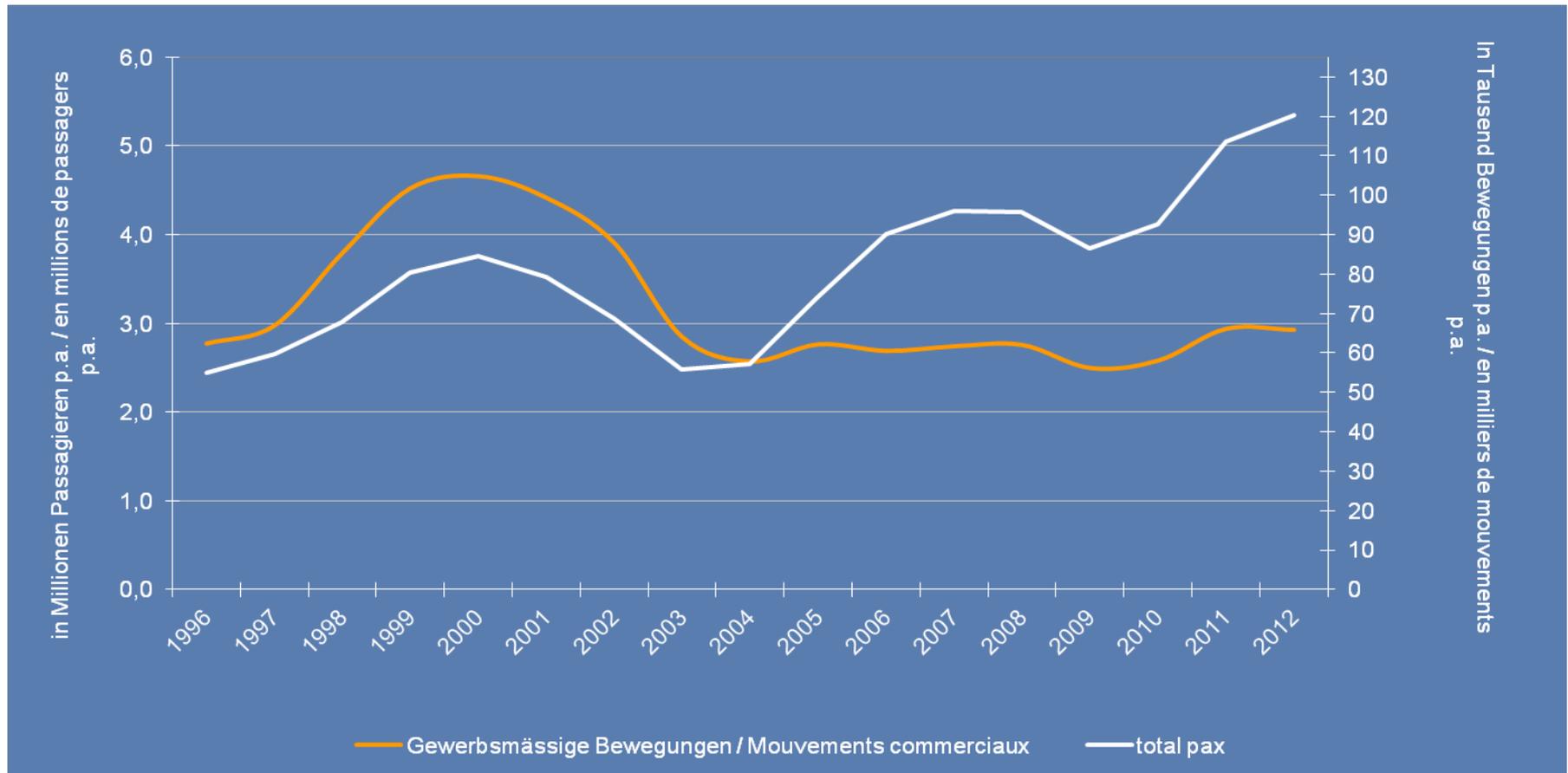
## Passagierverkehr 1998 - 2013\*



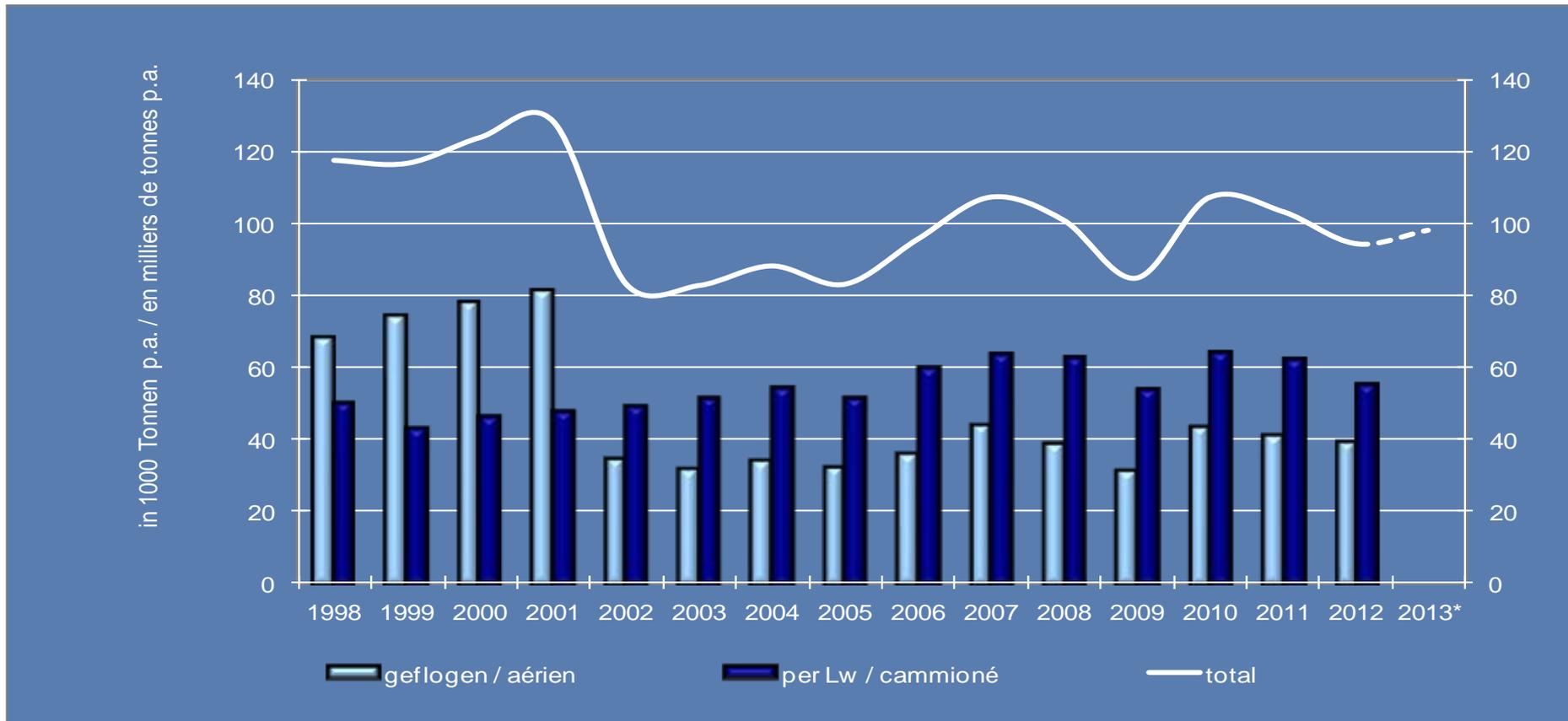
## Passagierverkehr nach Monaten 2010 - 2013



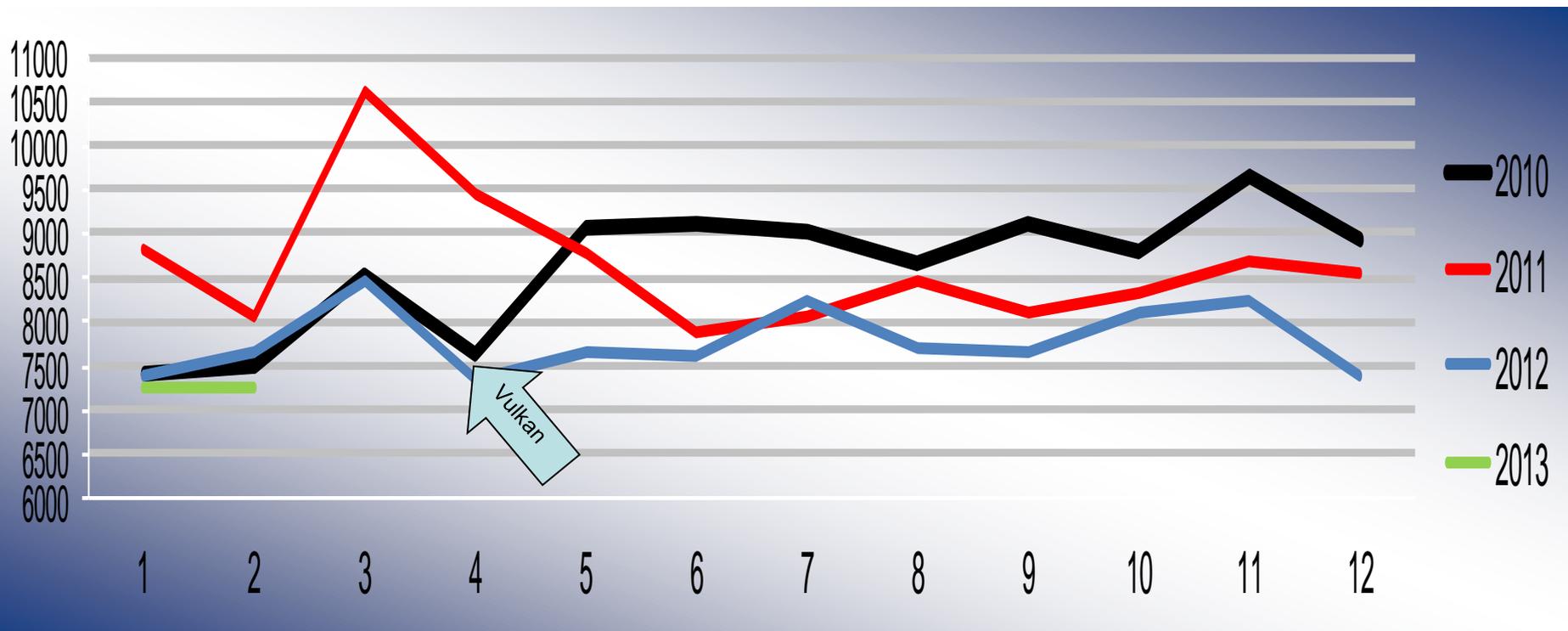
## Passagierverkehr / Bewegungen 1996 - 2012



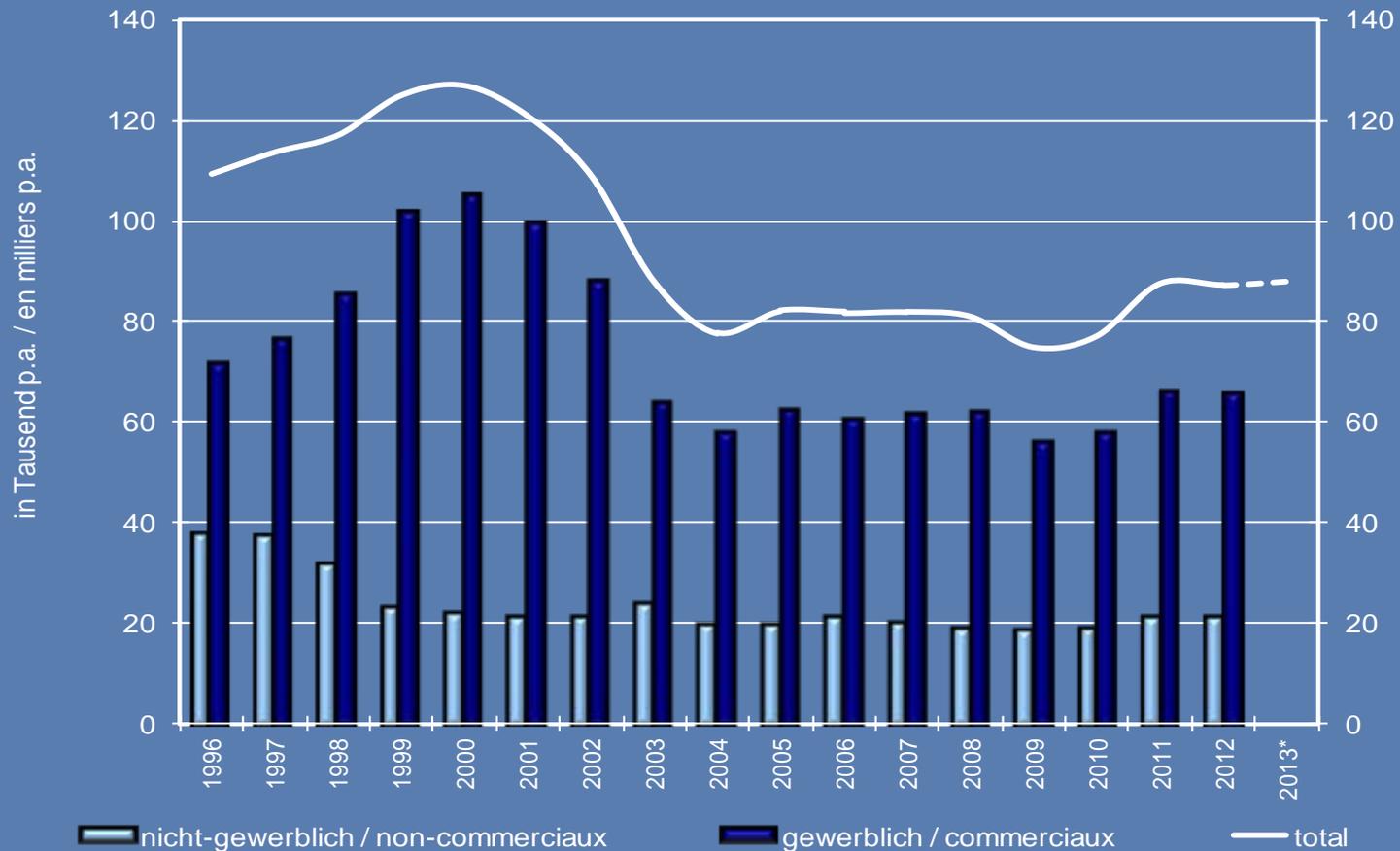
## Entwicklung Fracht 1998 - 2013\*



## Fracht nach Monaten 2010 - 2013



## Bewegungen 1996 – 2013\*



## Kennziffern Airlines 2012 + 2011

	2012	Marktanteil	Veränderung	2011
easyJet	2 715 000	51%	17,79%	2 305 000
Air France	350 000	7%	-27,54%	483 000
Lufthansa	304 000	6%	-1,30%	308 000
Swiss	285 000	5%	-12,04%	324 000
Air Berlin	268 000	5%	-27,76%	371 000
British Airways	229 000	4%	25,82%	182 000
Andere / autres	864 000	16%	14,59%	754 000
Charter	330 000	6%	2,80%	321 000
<b>Total</b>	<b>5 350 000</b>	<b>100%</b>	<b>5,98%</b>	<b>5 048 000</b>

## Top 3 im Linienverkehr

		2012	2011	Differenz
1 LONDON	TOTAL	546 000	493 000	10,8%
	LONDON CITY	43 000	17 000	152,9%
	LONDON GATWICK	218 000	180 000	21,1%
	LONDON HEATHROW	285 000	296 000	-3,7%
2 BERLIN	TOTAL	369 000	408 000	-9,6%
	BERLIN SCHONEFELD	349 000	306 000	14,1%
	BERLIN TEGEL	20 000	102 000	-80,4%
3 PARIS	TOTAL	318 000	372 000	-14,5%
	PARIS CH.DE GAULLE	158 000	160 000	-1,3%

## Top 10 im Linienverkehr

	2012	2011	Differenz
1 LONDON	546 000	493 000	10,8%
2 BERLIN	369 000	408 000	-9,6%
3 PARIS	318 000	372 000	-14,5%
4 ISTANBUL	280 000	164 000	70,7%
5 AMSTERDAM	246 000	206 000	19,4%
6 BARCELONE	239 000	235 000	1,7%
7 PALMA DE MALLORCA	233 000	192 000	21,4%
8 HAMBURG	222 000	197 000	12,7%
9 ANTALYA	166 000	157 000	5,7%
10 MUNICH	130 000	130 000	0,0%

## Resultate 2011 (2010)

- Umsatz: 101.3 Mio. € (86.3)
- Cash-Flow: 39.5 Mio. € (30.8)
- Reingewinn: 19.4 Mio. € (9.8)
- Investitionssumme: 16 Mio.€ (9)
- Nettoverschuldung: 66.2 Mio. € (93.6)

## Industrielle Aktivitäten

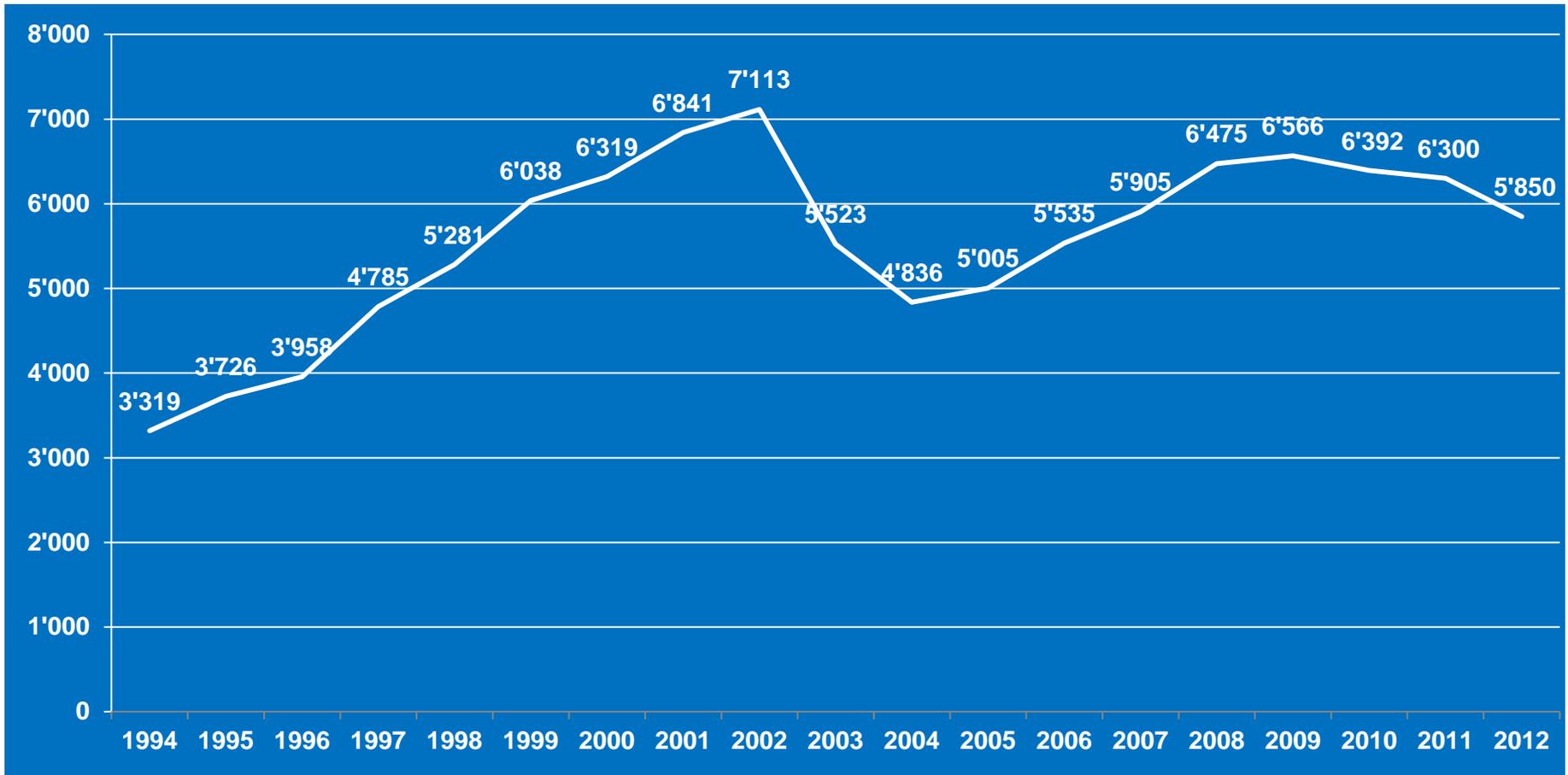


## **Zone 6 bis: Bau und Inbetriebnahme des neuen AMAC Hangars**

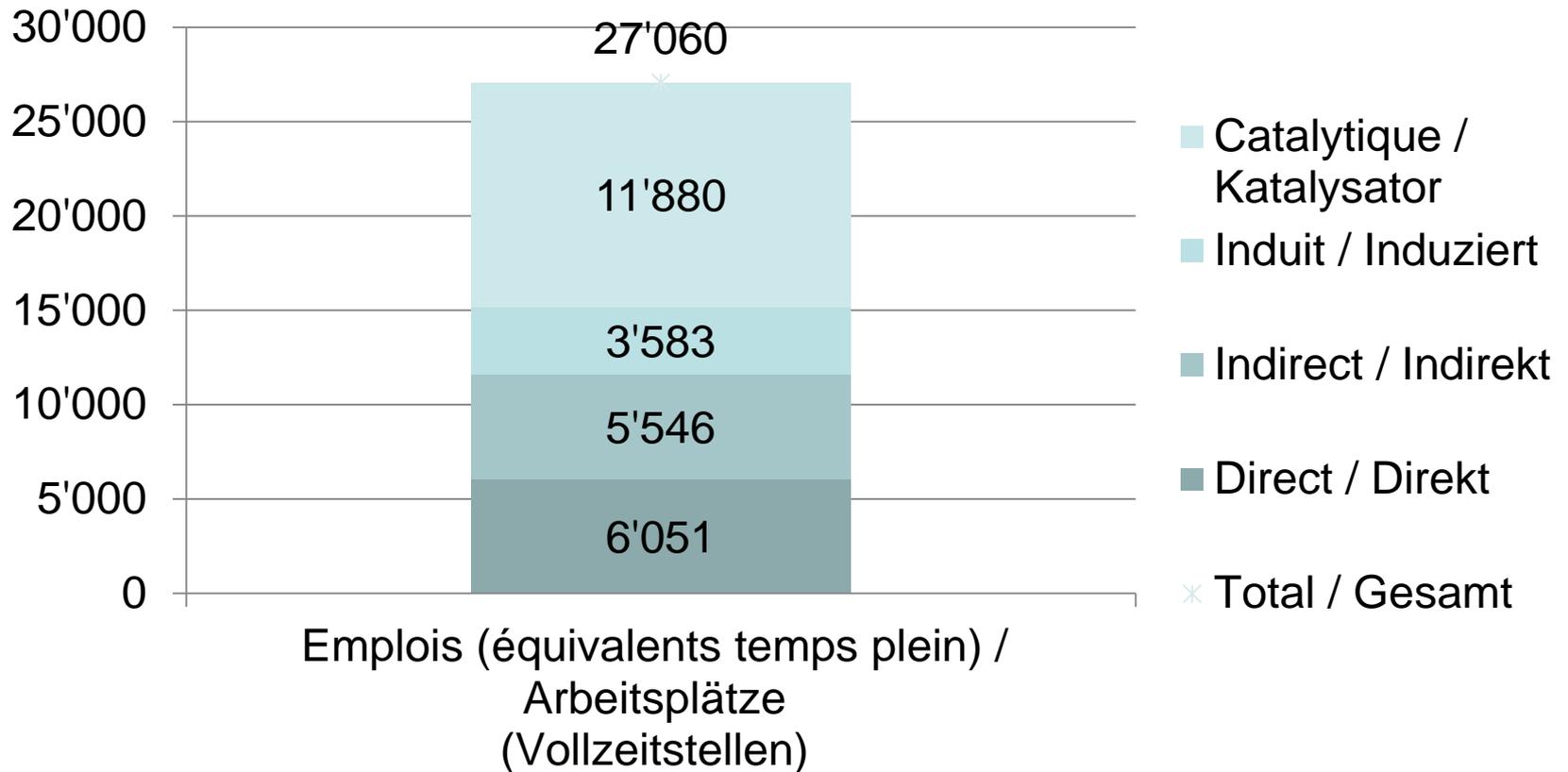


## 3. Volkswirtschaftliche Aspekte

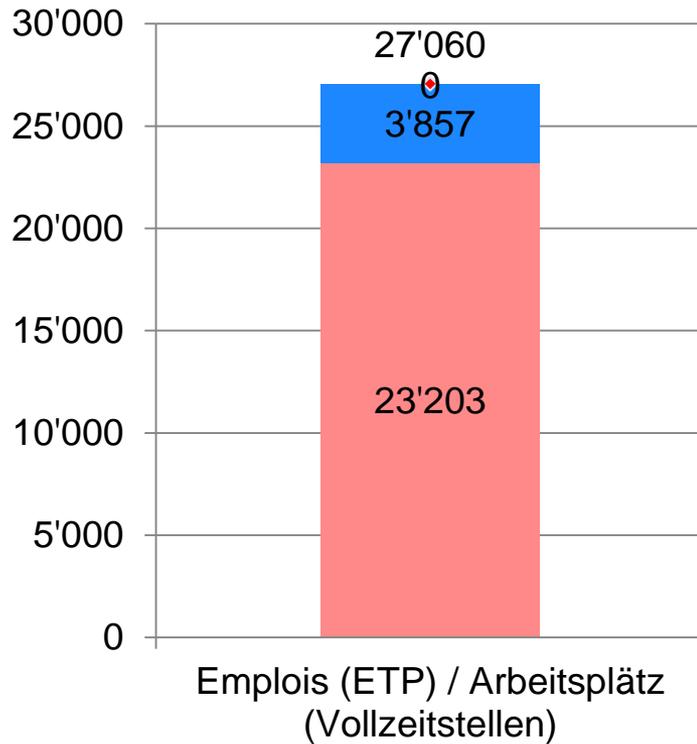
## Arbeitsplätze 1994 – 2012



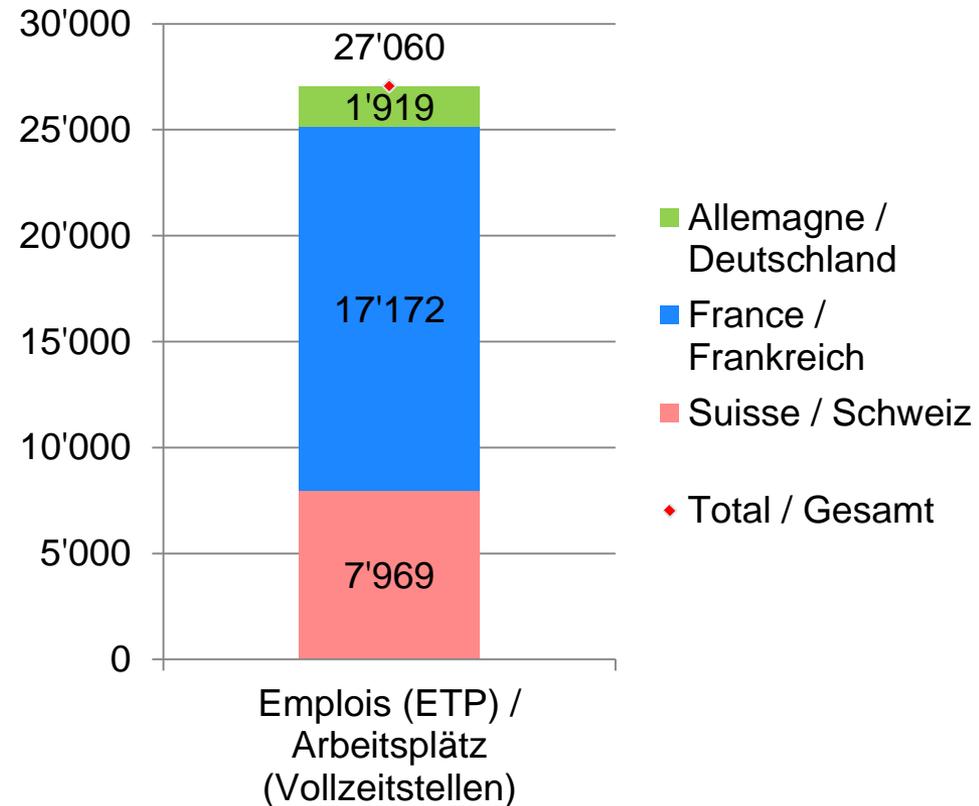
## Beschäftigungseffekt 2008



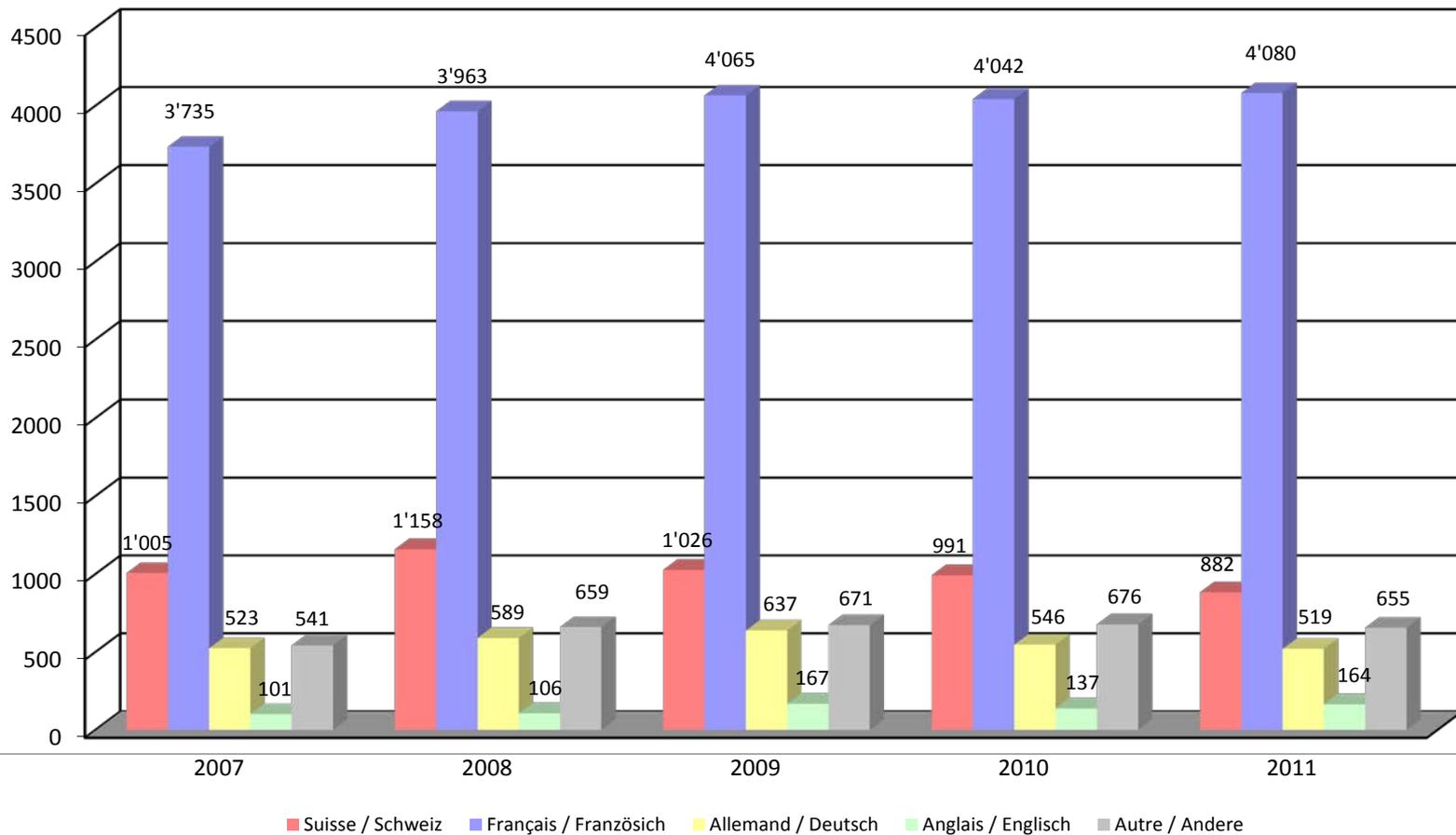
### Generierte Arbeitsplätze pro Land 2008



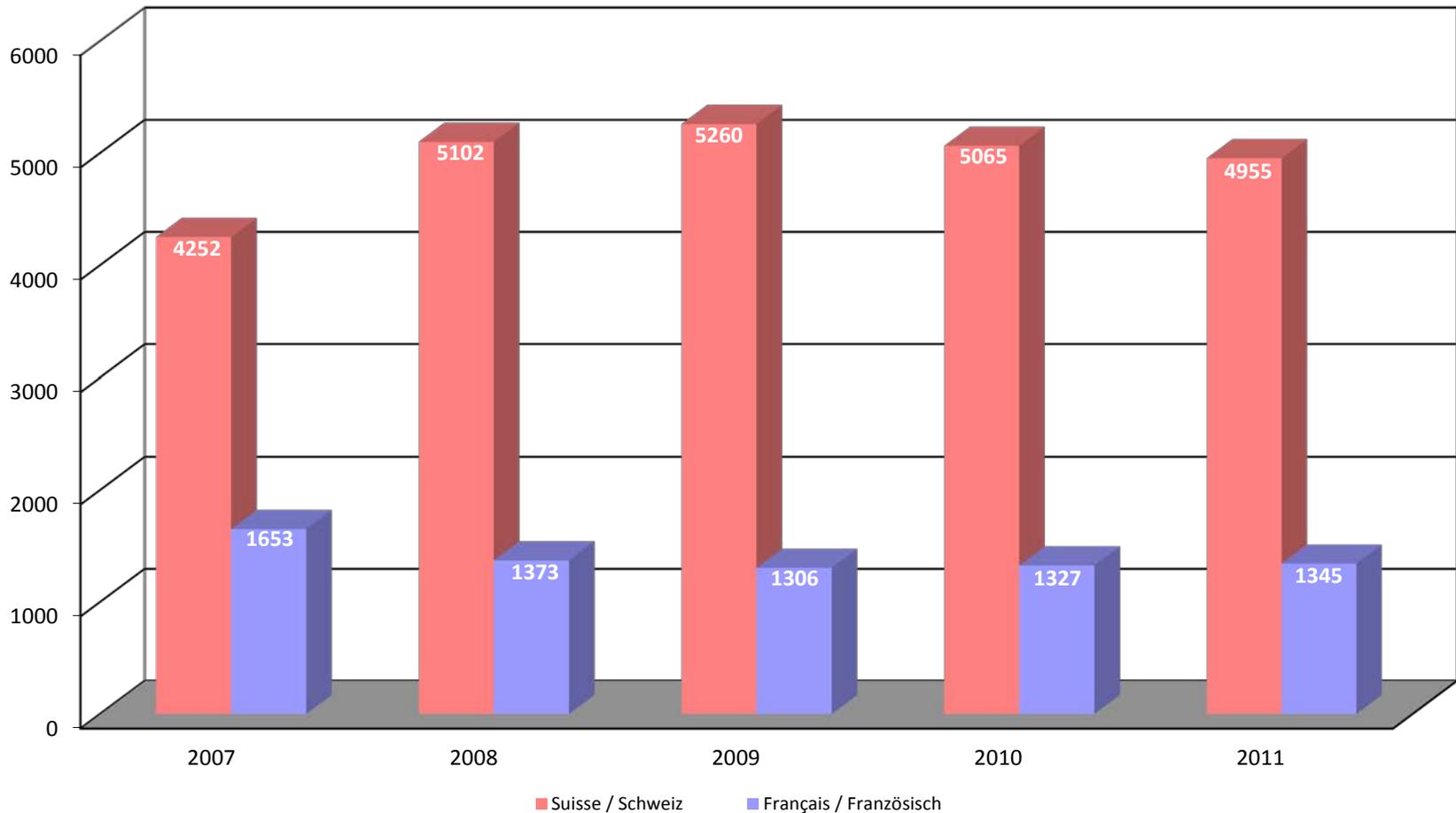
### Wohnort Arbeitnehmende pro Land 2008



## Arbeitsplatzaufteilung pro Land (Nationalität der Mitarbeitenden)



## Angestellte per angewandtes Arbeitsrecht

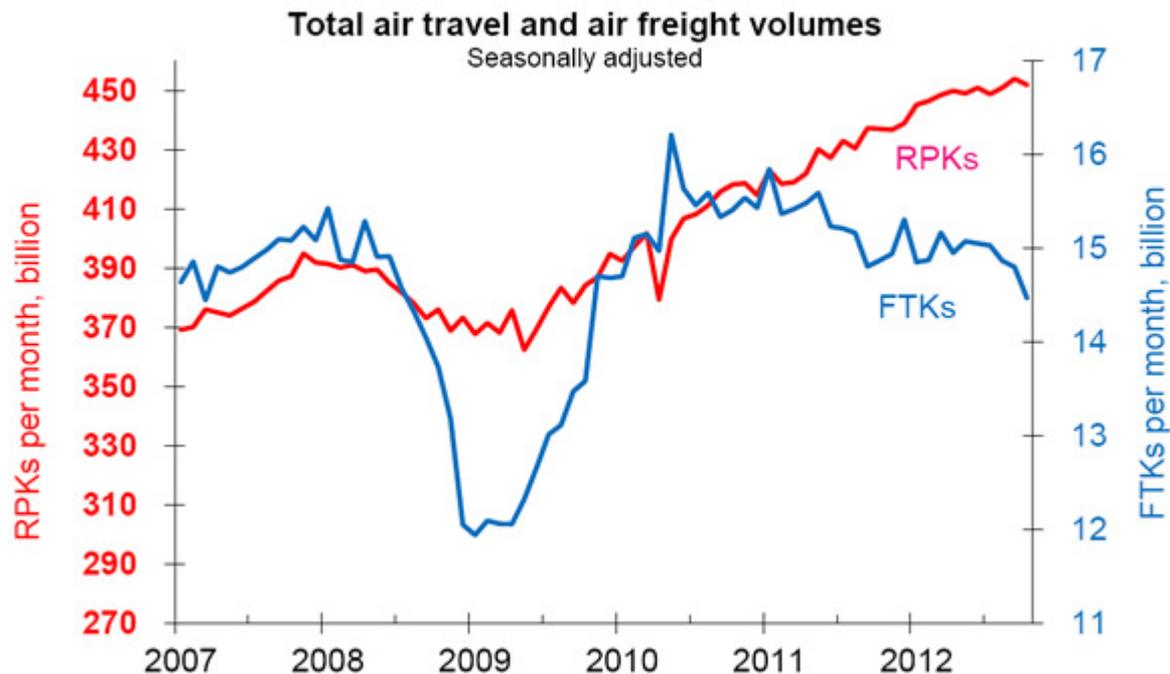


## 4. Projekte

- Cargo Terminal
- Business Center
- Hotelprojekt
- Bahnanschluss

## Wachstumsraten weltweit Flugverkehr und Frachtverkehr

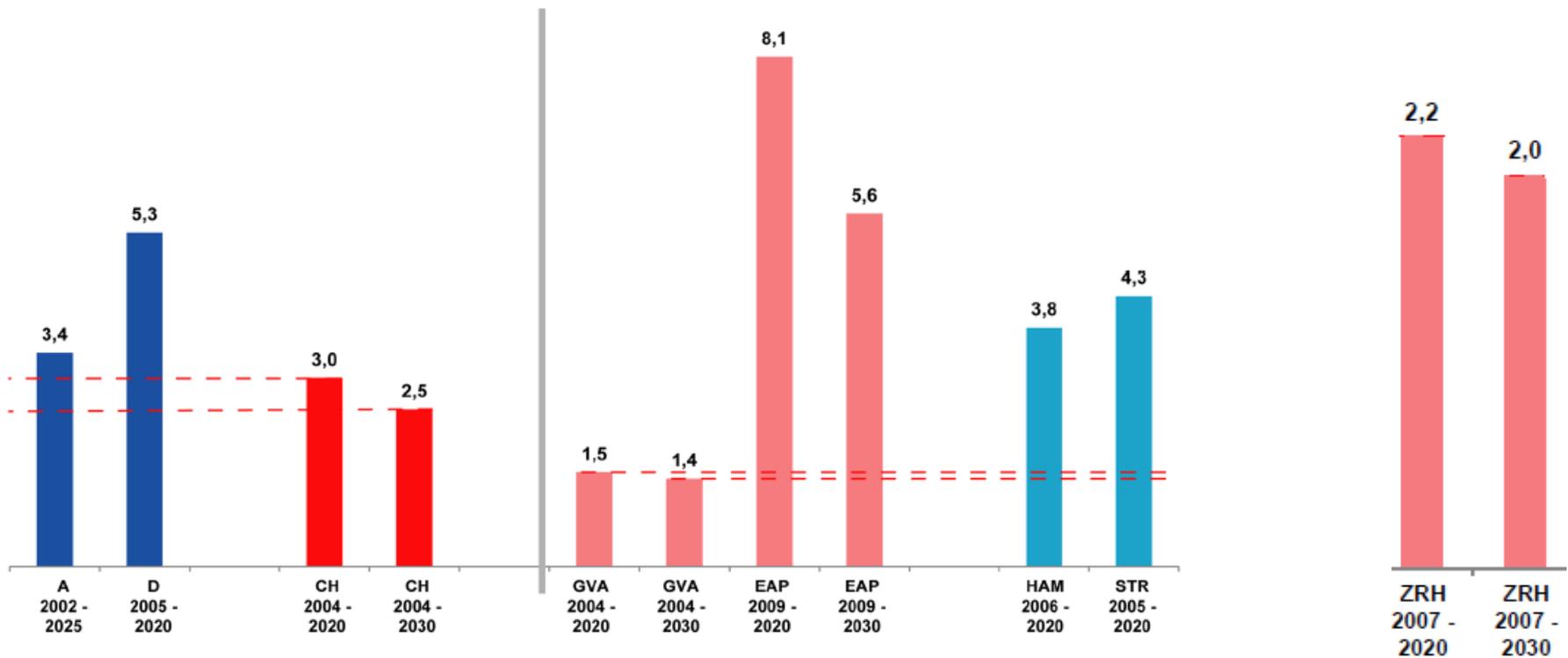
### Robust air travel but shrinking freight



Source: IATA

# Wachstumsraten pro Jahr in %

Vergleich mit anderen Flughäfen

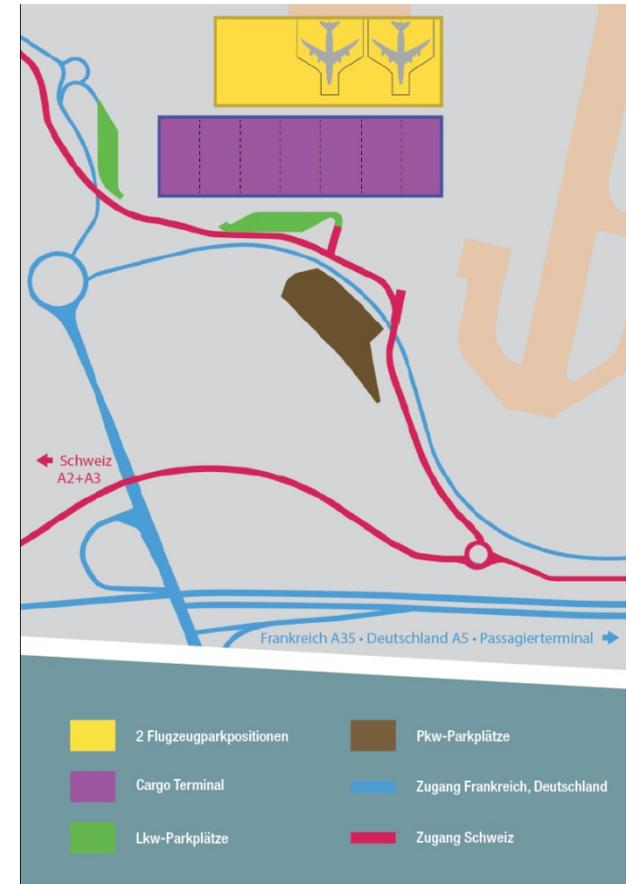


## Neuer Cargo Terminal



## Cargo Terminal

- Infrastruktur mit kontrollierter Temperaturführung 15 – 25° C (für die Pharmaindustrie)
- 21'000 m<sup>2</sup>, 7 Module
- 2 Parkpositionen für Vollfrachter
- Anschlüsse an bestehendes Strassennetz
- Investition : 40 Millionen €, finanziert durch den EuroAirport





**CH/FR Flugzeug Parkpositionen frontseitig**



**Anbindung an Autobahn, Parkflächen für Lastwagen und Autos**



**7 Module, jedes mit 3'000m<sup>2</sup> Handlingkapazität → 21'000m<sup>2</sup>**



**6'000m<sup>2</sup> Büroflächen – Konstruktion HQE Standard**

## **Cargo Terminal - Umweltaspekte**

- Zertifikat HQE (Haute Qualité Environnementale)
- Thermische Isolationen (Halle und Bürolokalitäten)
- « ökologische Baustellen » (Abfallbewirtschaftung, Reinigung...)
- Wasserverbrauchsreduktion
- LED-Beleuchtung

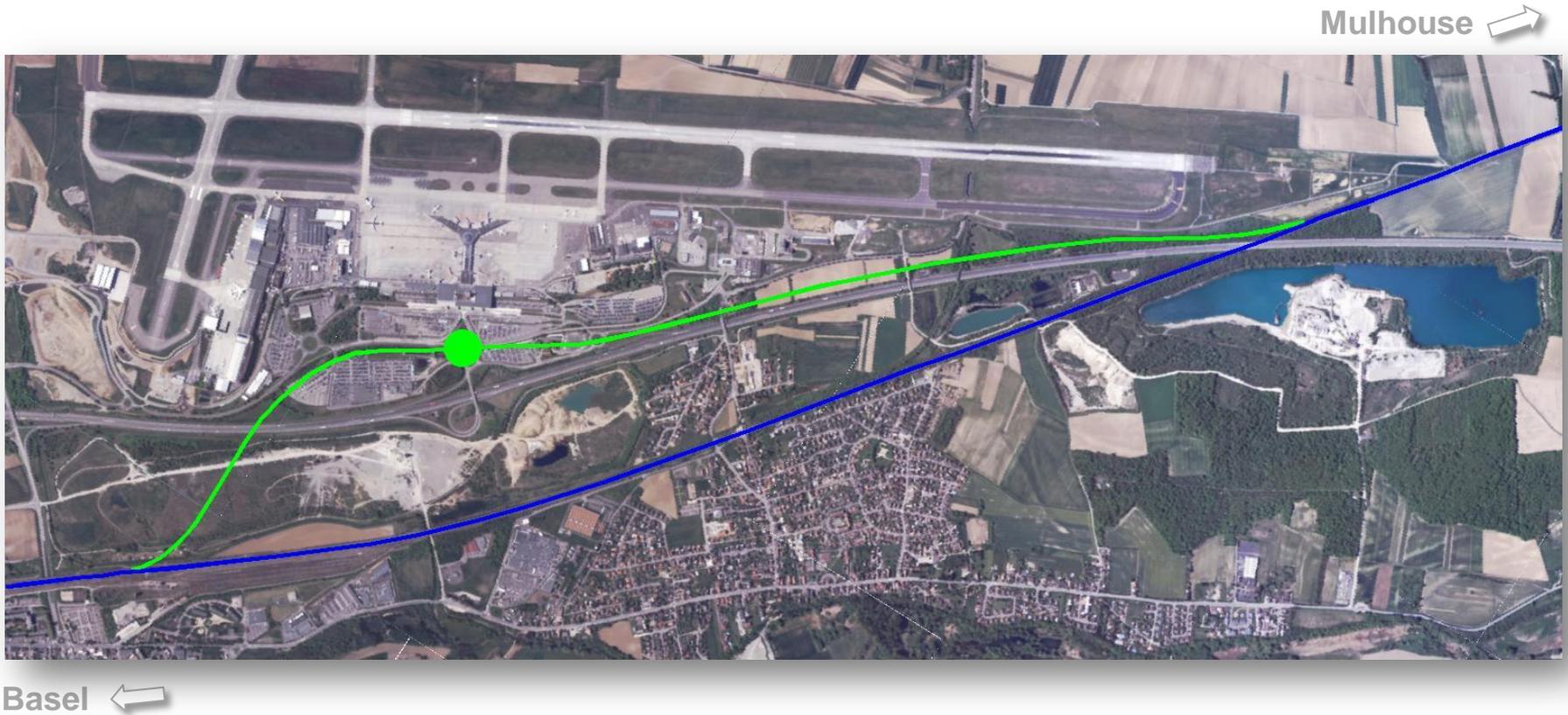
## Business Center



**All Seasons \*\* und Novotel \*\*\***  
**Schweizer Sektor**



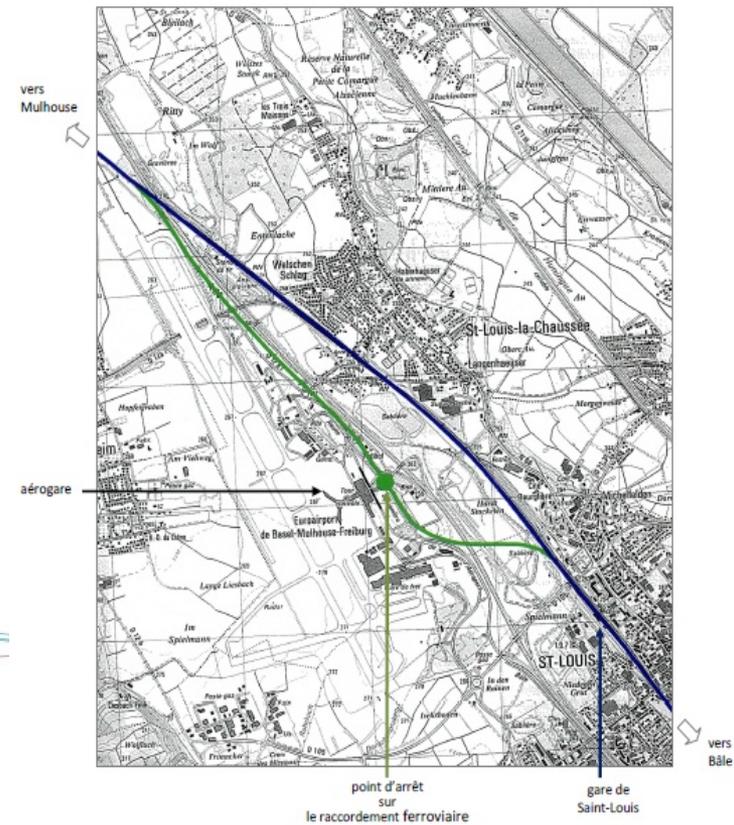
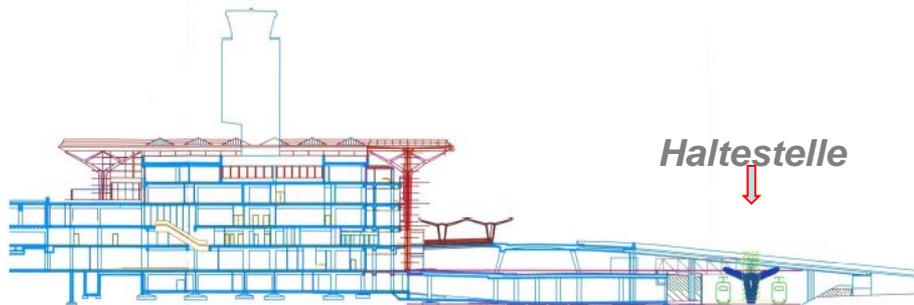
## Das Projekt Bahnanschluss : ein Bahnhof in unmittelbarer Nähe des Passagierterminals



## Hauptmerkmale des Vorhabens

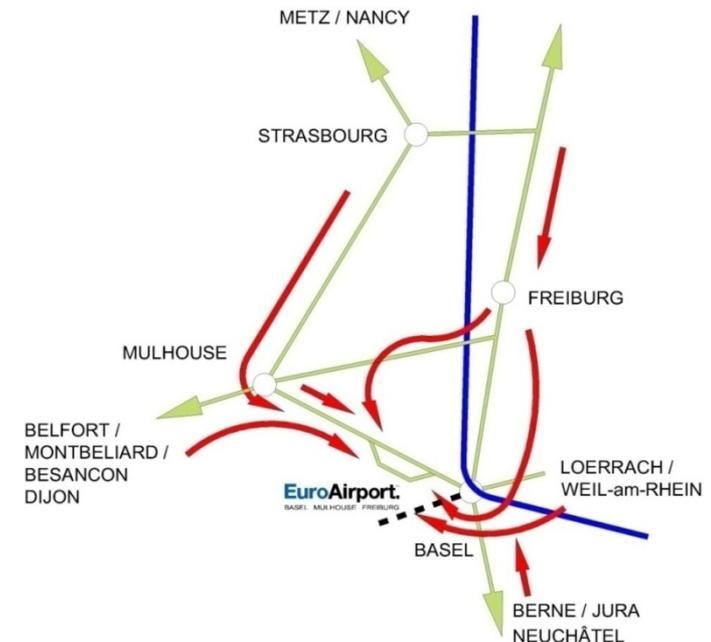
### Die Infrastruktur

- ✧ ein doppelter Trassenabschnitt von ca. 6 km Länge
- ✧ eine Haltestelle in unmittelbarer Nähe des Terminals



## Ein Projekt mit verschiedenen Zielen

- Vereinfachen des Personentransports und Verlagerung des Strassenverkehrs auf ÖPNV
- Gewinnen von neuen Passagieren innerhalb des Einzugsgebiets des EAP
- Gewinnen von neuen Passagieren – ausserhalb des bisherigen Einzugsgebiets des EAP
- Erleichtern der Arbeitswege der Angestellten auf der Plattform des EAP
- Vorrangig lokale und regionale Anbindung mit möglicher Anbindung an das europäische Hochgeschwindigkeitsschienennetz



- ↪ Verstärkung der Nahverkehrsverbindungen
- ↪ Unabhängigkeit von überlasteten Autobahnen und Zuverlässigkeit der Fahrzeiten
- ↪ Ausweitung und Konsolidierung des Einzugsgebiets
- ↪ Umsetzung der Grundsätze einer nachhaltigen Entwicklung
  - Alternative zur Verwendung des Autos
  - Schaffung einer Intermodalen Drehscheibe
  - Beitrag zur Raumplanung der Gebiete der trinationalen Region

## **Ein leistungsfähiges Angebot bei der Inbetriebnahme**

### **in den Hauptzeiten und pro Stunde**

- **2 Züge TER 200 : Strasbourg/Colmar/Mulhouse/EAP/Saint-Louis/Bâle**
- **2 Bummelzüge TER/Regio : Mulhouse/EAP/Saint-Louis/Bâle**
- **2 Züge deren Endstation von Basel SBB bis zum Flughafen verschoben wird**

### **Das erwartete Verkehrsaufkommen**

- ✧ **Die Inbetriebnahme der Bahnanbindung hat eine bedeutende Auswirkung auf den ÖVNP-Modalanteil**
  - + 13% für die Fluggäste deren ÖPNV-Modalanteil auf 43% steigt**
  - + 10% für die Arbeitnehmenden deren ÖPNV-Modalanteil auf 27% steigt**
- ✧ **Bei der Inbetriebnahme der Bahnanbindung werden 3,4 Mio. Fahrgäste im Flughafenbahnhof erwartet**

## Nächste Schritte

---

1. Die institutionellen Partner in Frankreich (Staat, Région Alsace, RFF) haben das Projekt vorangetrieben:
  - Einsetzung des trinationalen Lenkungsausschusses am 30. Juni 2010
  - Studienprogramm 2010-2011
  - Der Lenkungsausschuss hat einstimmig die Variante Bahnanschluss ausgewählt 5. Dezember 2011
2. Publikation der wesentlichen Projektziele und Merkmale des Vorhabens EuroAirport Bahnanschluss durch RFF, EuroAirport, Région Alsace 22. Mai 2012
3. Organisation eines Konzertationsprozesses auf trinationaler Ebene 22.04. – 31.05.2013

## Nächste Schritte

---

- |   |           |
|---|-----------|
| 4. Ausarbeitung der allgemeinen Vorprojektstudien und der Vorgangsunterlagen zur Gemeinnützigkeitserklärung | 2012-2013 |
| 5. Aufstellung des Finanzierungsplans   | 2014      |
| 6. Beginn der Bauarbeiten   | 2015      |
| 7. Inbetriebnahme   | 2018-2020 |

Besten Dank für  
Ihre Aufmerksamkeit



**à bientôt. bis bald.**